



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیریت محترم ادارات کل مناطق راه آهن

موضوع: تعرفه حمل محمولات در برخی مسیرها

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ هیات مدیره محترم راه آهن، تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای به شرح زیر تصویب شد:

تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح جداول شماره (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) پیوست (ممه‌ور به مهر هیئت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) تعیین و ملاک عمل میب‌اشد.

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات ذکر شده در ضمیمه شماره ۱ (جدول مصوبات پیوست (۵۰) ردیف) و جداول شماره (۱)، (۲)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۰) و ردیف های (۱) و (۳) جدول شماره (۶) مصوبه شماره ۱۰۰/۲۱۵۵۵/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ و سایر مصوبات تخفیفی مربوط به سیاست تعرفه ای سال ۱۳۸۷ لغو و بلاثر می گردد.

مقتضی است ضمن اقدام لازم و نظارت بر اجرای صحیح آن دستور فرمائید مراتب را به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی نمایند.

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

-
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل بازرگانی داخلی جهت اطلاع و اقدام لازم به ویژه تبصره "1" ذیل جدول شماره "1"
- اداره کل امور مالی و اموال به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





شماره: ۴۴۷۴۲/۳۶۵

تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۲۹

پیوست:

«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه ای از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح جداول شماره (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) پیوست (ممه‌ور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) موافقت می شود.

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات ذکر شده در ضمیمه شماره ۱ (جدول مصوبات پیوست (۵۰) ردیف) و جداول شماره (یک)، (دو)، (هفت)، (هشت)، (نه)، (ده) و ردیف های (۱) و (۳) جدول شماره (شش) مصوبه شماره ۱۰۰/۲۱۵۵۵/ص مورخ ۱۴۰۰/۳/۰۹ و سایر مصوبات تخفیفی مربوط به سیاست تعرفه ای سال ۱۳۸۷ لغو و بلا اثر می گردد.

در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

غلامحسین کریمی
مدیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	گوگرد	سرخس / اینچه برون	بندرعباس / زاهدان	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۳	
						خصوصی	۰/۰۱۵	
۲	نفت و مشتقات فراآورده های نفتی	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۲۴	
						خصوصی	۰/۰۱۷	
۳	نفت و مشتقات و فراآورده های نفتی	سرخس	مطهری	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۸۵	
						خصوصی	۰/۰۰۶	
۴	جنرال کارگو معمولی	بندرعباس	سرخس	ترانزیت	مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح و فله بر	دولتی	۰/۰۲۸	
						خصوصی	۰/۰۲۰	
۵	جنرال کارگو معمولی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر امیرآباد نیز ۰/۰۱۳ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۶	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۲	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر کاسپین نیز ۰/۰۱۲ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۷	نفت و مشتقات و فراآورده های نفتی	کرمانشاه	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	
۸	نفت و مشتقات و فراآورده های نفتی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۴	

تایید مدیریت
شرکت راه آهن جمهوری
ایران - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۹	کود	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۶	نیترات آمونیوم و نیترات پتاسیم شامل تعرفه های مزبور نمی باشد.
						خصوصی	۰/۰۱۶	
۱۰	آهن آلات	سرخس	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	خصوصی	۰/۰۱۷	آهن آلات شامل تیر آهن، میلگرد، آهن قراضه، نبشی، ناودانی، پروفیل، اسلب، کونل، آهنی سیاه، شمش های آهنی سیاه، رول ها و ورق های آهنی سیاه که تمامی موارد دارای ابعاد (طول، عرض، ارتفاع) و وزن استاندارد بوده و شرایط سیر با توجه به بار محوری و گاباری مسیر را داشته و به صورت عادی قابل سیر باشند.
۱۱	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	شلمچه	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	

تبصره ۱: واگن های خصوصی اعم از داخلی و خارجی حامل محمولات گوگرد و نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس، پس از تخلیه محموله ترانزیتی در بندرعباس، سیر خالی این واگن ها صرفا در مسیر بندرعباس به سرخس به مدت سه (۳) ماه از تاریخ اجرای این مصوبه با هشتاد و پنج (۸۵) درصد تخفیف محاسبه و ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۲: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۳: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

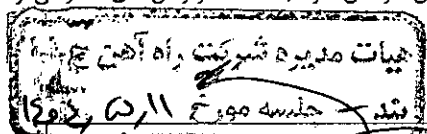
تبصره ۴: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه تن کیلومتر تعیین شده * مسافت * معیار وزنی تعیین شده

تبصره ۵: حداقل مبنای محاسبه کرایه حمل، مسافت ۱۵۰ کیلومتر می باشد.

تبصره ۶: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۷: نرخ حمل سنگ آهن صادراتی از ایستگاه راه آهن شهید مطهری به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به مدت ۹ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۶۹۲۸/ص - ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ می باشد.

تبصره ۸: نرخ حمل آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه های راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ به مدت ۱۰ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۲۳۲۹۹/ص - ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ می باشد.



معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
معاون بازرگانی و بهره برداری

مدیر کل بازرگانی خارجی
شهريار نقی زاده

مدیر کل بازرگانی خارجی
هادی شدتی

جدول شماره (۲): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع واگن	دولتی	۳/۷۱	حمل به صورت عادی و با استفاده از واگنهای مسقف، لیه بلند، لیه کوتاه، فله بر و مسطح (غیرکانتینری) می باشد. چنانچه محمولات حمل و یا تخلیه شده در لطف آباد، همان محموله دوباره با راه آهن ایران حمل گردد، کل مسافت حمل انجام شده بعلاوه مسافت واقعی لطف آباد، ملاک محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت و مازاد کرایه دریافتی در حسابهای فی مابین منظور خواهد شد.
						خصوصی	۲/۹۷	
				ترانزیت		دولتی	۱۷/۳	
						خصوصی	۱۳/۸۴	
۲	جنرال کارگو معمولی	زاهدان / میرجاوه	میرجاوه / زاهدان	واردات / صادرات / ترانزیت	انواع واگن	-	۸	مصوبه ۶۳۴۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ - شرایط مصوبه ۸۴۸۶۶ مورخ ۹۶/۰۶/۲۰ ملاک عمل است.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
تند - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱

مرئوس جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهیار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	--	---

جدول شماره (۳): حمل و نقل کانتینری از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول: نرخ کرایه حمل هر کانتینر / کیلومتر در مسیر ایران از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینر (۲۰) فوت (فرانک سوئیس)		کانتینرهای (۴۰ و ۴۵) فوت (فرانک سوئیس)	
واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی
۰/۱۸	۰/۳۵	۰/۲۴	۰/۴۴

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از/به روسیه و از/به چین به دلار آمریکا می باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در مواردی که حمل و نقل از روسیه به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت تا وزن ناخالص حداکثر ۲۴ تن، برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۳: در مواردی که حمل و نقل از چین به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس و اینچه برون به رازی و بالعکس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت برابر ۰.۱۲ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر و نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۴: در صورتیکه وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۵: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر اینصورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

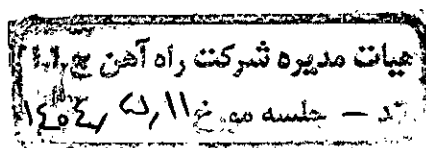
تبصره ۶: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰) و (۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۷: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۸: نرخ های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۹: مبنای حداقل مسافت مورد محاسبه نرخ کرایه حمل و نقل کانتینری از طریق مرز اینچه برون ۵۹۹ کیلومتر و از طریق مرز سرخس ۱۰۹۶ کیلومتر می باشد.

تبصره ۱۰: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر تعیین شده * مسافت



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

جدول شماره (۴): حمل و نقل کانتینری به صورت ترانزیتی از بندرعباس به بندر کاسپین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت	نرخ حمل (کانتینر کیلومتر / فرانک سوئیس)
کانتینر (۲۰) فوت	بندرعباس	بندر کاسپین / بندر امیرآباد	ترانزیت	واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۷
کانتینر (۴۰ و ۴۵) فوت					۰/۲۴

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت از بندر کاسپین / بندر امیرآباد به بندرعباس با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه میباشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۵ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهل فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
د - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۱

مرغی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار فقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--	---	---

جدول شماره (۵): حمل و نقل کانتینری به صورت صادراتی از بندر خشک پیشگامان یزد به اینکه برون در قالب قطارهای ایران به چین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	مالکیت واگن	تعرفه حمل (کانتینر کیلومتر / دلار)
کانتینر (۴۰) فوت	بندر خشک پیشگامان یزد	اینکه برون	صادرات	خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۶۸

تبصره ۱: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر (۴۰) فوت بیش از استاندارد تعریف شده (سی (۳۰) تن) باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن، معادل (۱۰) درصد به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۲: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۳: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۴: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل (و یا شرکت فورواردر) بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده متقاضی می باشد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
شماره سند: ۱۱/۵۲۰۴

معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--------------------------------------	------------------------	------------------------------

جداول شماره (۶) و (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول شماره (۶): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)									
نوع واگن		انواع واگن به غیر از مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن ویژه حمل خودرو	
تعرفه	محموله	جنرال کارگو		نفت و مشتقات و فراآورده های نفتی		میعانات و مواد گازی		اتومبیل	
		صادرات و ترانزیت	واردات	صادرات و ترانزیت	واردات	صادرات و ترانزیت	واردات	صادرات و ترانزیت	واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۱۲/۲۴	۲/۰۷	۱۰/۸۱	۴/۶۲	۱۰/۸۶	۵/۲۷	۲۰/۸۶	۸/۵۵	۱۱/۸۱
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱۵	۰/۰۰۹	۰/۰۱۸	۰/۰۰۹	۰/۰۰۲	۰/۰۱۵	۰/۰۰۶	۰/۰۳۳	۰/۰۴۱

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی * مبنای وزنی تعیین شده)

جدول شماره (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)							
نوع واگن				انواع واگن			
تعرفه				کانتینر باردار		کانتینر خالی	
				واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت
				۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)	۵۹/۳۱	۸۱/۱۶	۱۱۶/۶۳	۱۶۱/۳۹	۲۹/۶۵۵	۴۰/۵۸	۵۸/۳۱۵
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)	۰/۱۱	۰/۱۶	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۲۲	۰/۳	۰/۴۱

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

الف - حمل و نقل از طریق مرز شمتیغ از/به رازی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت شامل نرخ های تعیین شده فوق نمی گردد.

ب- کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی، تعیین و پرداخت مبلغ ابرآوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

ج- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

د- انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ایران
جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---------------------------------------	---

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۲۷	۱۰۰/۴۶۲۱۷	۱۴۰۲/۰۵/۲۳	گوگرد از سرخس و اینچه برون به بندر عباس	
۲۸	۱۰۰/۵۷۷۷۹	۱۴۰۲/۰۶/۲۲	آهن آلات صادراتی از بندر عباس به سرخس	
۲۹	۱۰۰/۱۲۶۷۶۶	۱۴۰۳/۰۱/۰۱	سیمان و کلینگر صادراتی	
۳۰	۱۰۰/۴۶۶۹	۱۴۰۳/۰۱/۲۷	زغالسنگ سرخس بندرعباس	
۳۱	۱۰۰/۱۸۲۰۲	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	نفت و فرآورده های نفتی سرخس به بندر عباس	
۳۲	۱۰۰/۱۸۱۸۹	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	کود سرخس و اینچه برون به بندرعباس	
۳۳	۱۰۰/۲۸۵۹۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۱	تمدید زغالسنگ سرخس به بندرعباس	
۳۴	۱۰۰/۵۶۴۴۴	۱۴۰۳/۰۷/۱۱	گوگرد سرخس و اینچه برون به بندرعباس و زاهدان	
۳۵	۱۰۰/۶۶۹۳۸	۱۴۰۳/۰۸/۰۷	محمولات جنرال کارگو امیرآباد به بندرعباس	
۳۶	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	آهن آلات از سرخس به بندر عباس	
۳۷	۱۰۰/۶۶۴۱۹	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	محمولات جنرال کارگو از بندر خشک یزد و یزد به سرخس	
۳۸	۱۰۰/۷۰۱۱۳	۱۴۰۳/۰۸/۲۲	نفت و فرآورده های نفتی کرمانشاه به بندر عباس	
۳۹	۱۰۰/۸۱۵۸۸	۱۴۰۳/۱۰/۰۲	سیمان و کلینگر صادراتی	
۴۰	۱۰۰/۸۴۳۵۹	۱۴۰۳/۱۰/۱۱	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۱	۱۰۰/۹۶۳۲۸	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۲	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۱۱/۲۷	آهن آلات ترانزیتی سرخس به بندرعباس	
۴۳	۱۰۰/۱۰۲۵۰۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۳	اصلاح تعرفه حمل لطف آباد	
۴۴	۱۰۰/۶۹۰۱	۱۴۰۴/۰۲/۰۲	محمولات ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و شلمچه	
۴۵	۱۰۰/۱۵۴۴۶	۱۴۰۴/۰۲/۲۷	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۶	۱۰۰/۳۱۶۳۶	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاها	
۴۷	۱۰۰/۳۱۶۹۳	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات جنرال کارگو از مین و یزد به شمشیر	
۴۸	۱۰۰/۳۱۶۹۷	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات فولادی از حسن آباد اصفهان به شمشیر	
۴۹	۱۰۰/۳۳۴۳۹	۱۴۰۴/۰۴/۲۸	کانتینر صادراتی ۴۰ فوت از بندر خشک پیشگامان یزد به اینچه برون در قالب قطارهای ایران به چین	
۵۰	۱۰۰/۳۳۷۷۵	۱۴۰۴/۰۴/۲۹	کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و بالعکس	

هیات مدیره شرکت راه آهن چ ۱.۱.۰
شماره مورخ ۱۱/۵/۱۴۰۳

مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی
------------------------	------------------------	------------------------